OTROS COMPONENTES ELÉCTRICOS

SISTEMA DEL CLAXON
- INSPECCIÓN BÁSICA OT-1
- UBICACIÓN OT-2
- TABLA DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS OT-3

CONJUNTO DEL CLAXON DE TONOS BAJOS
- COMPONENTES OT-4
- EXTRACCIÓN OT-4
- INSTALACIÓN OT-4

ZÓCALO DE LA TOMA DE CORRIENTE
- COMPONENTES OT-5
- EXTRACCIÓN OT-6
- INSTALACIÓN OT-6

RELÉ DEL CLAXON
- INSPECCIÓN OT-8

CONJUNTO DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (MOTOR DE ARRANQUE)
- INSPECCIÓN OT-9

SISTEMA DEL CLAXON

INSPECCIÓN BÁSICA

1. INSPECCIÓN DEL CLAXON

(a) COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DEL CLAXON

(1) Pulse el botón del claxon mientras gira el volante y compruebe si el claxon suena.

Estándar:

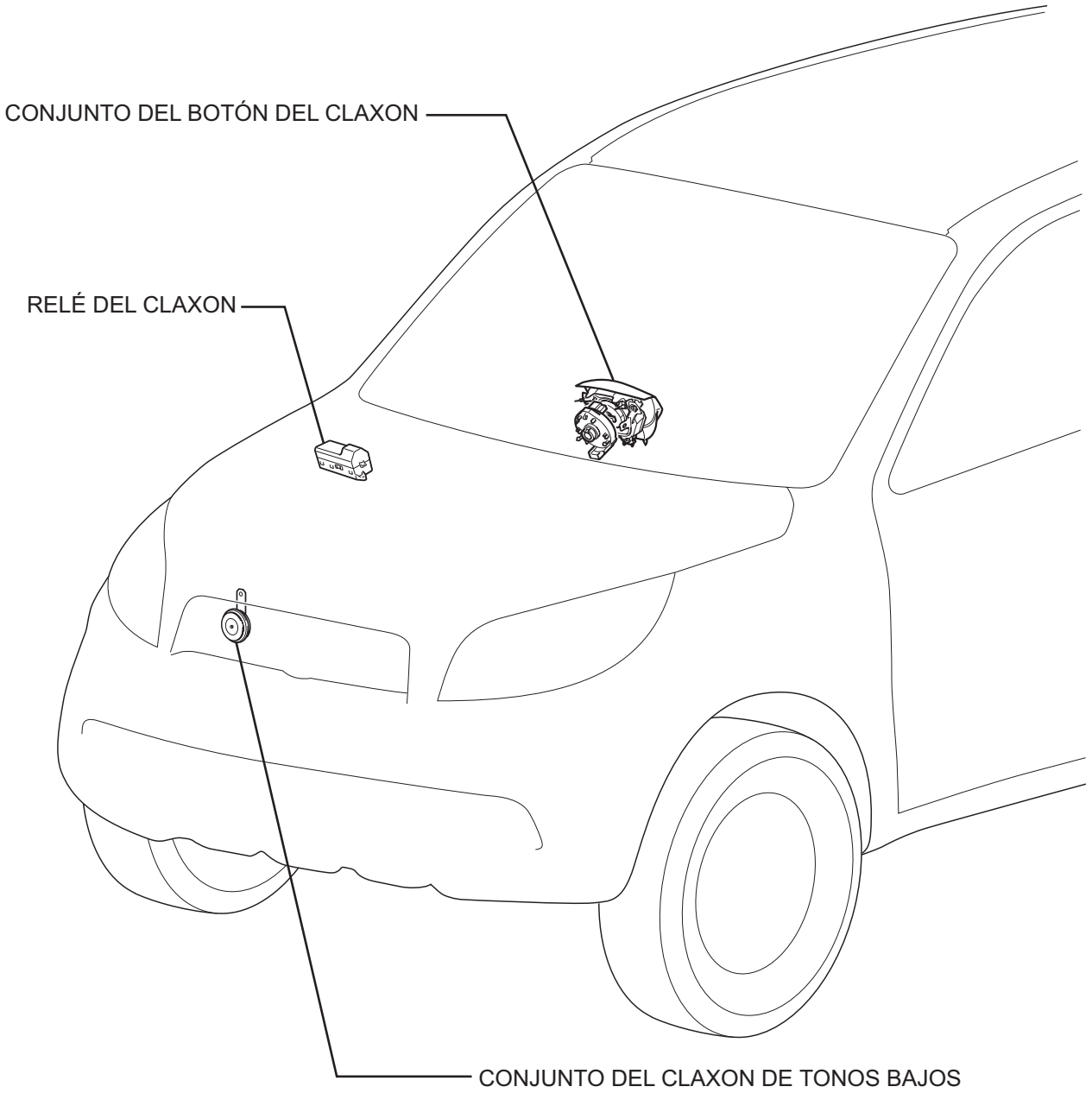
El claxon suena.

(2) Compruebe si el volumen y la calidad del sonido son constantes.

Estándar:

La calidad del sonido es constante.

UBICACIÓN



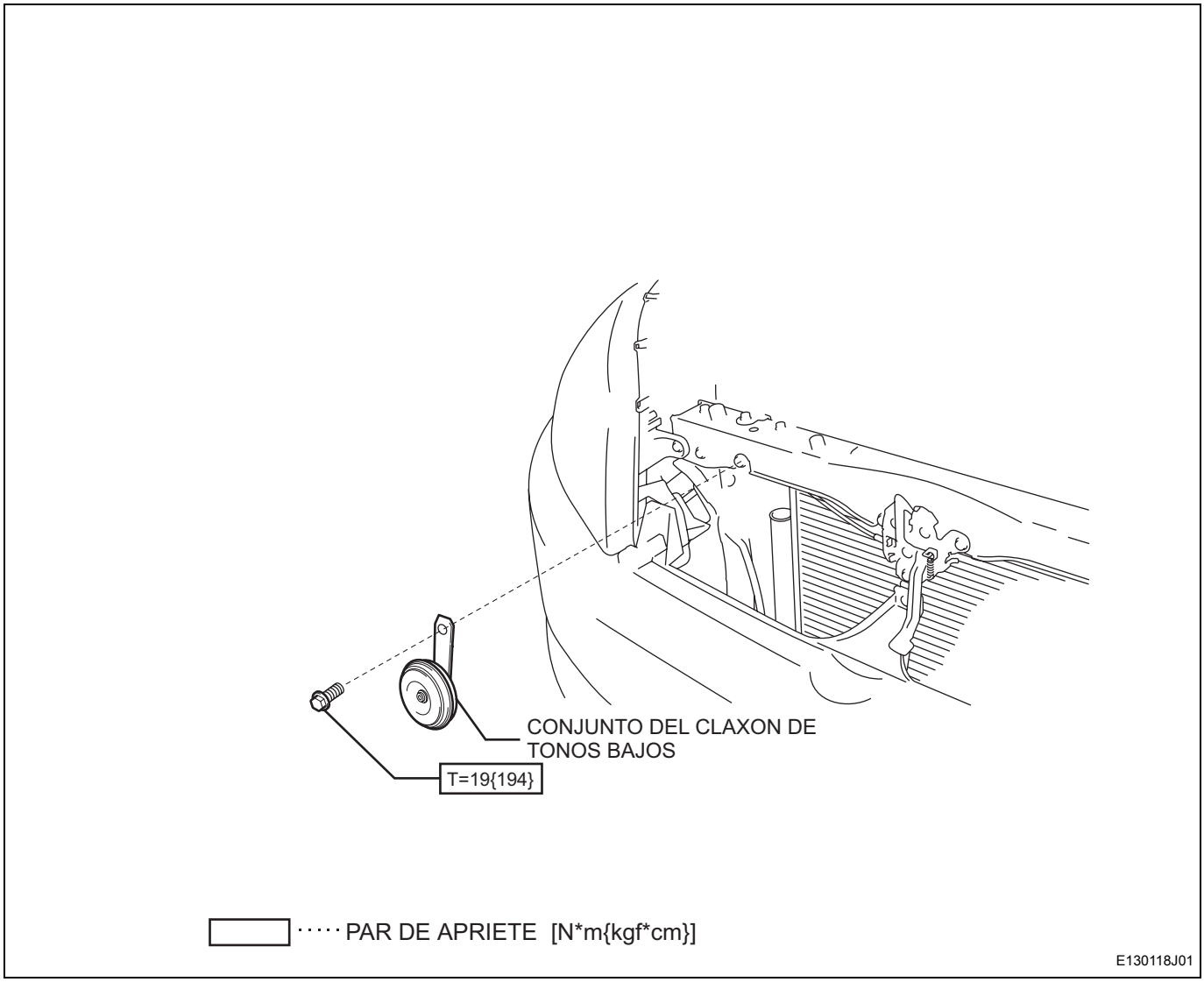
E128157J01

TABLA DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS

Síntoma	Área posiblemente afectada	Consulte la página
El claxon del vehículo no suena	Fusible HORN (10 A)	-
	Conjunto del claxon de tonos bajos	-
	Conjunto del botón del claxon	-
	Mazo de cables o conector	-
	Relé del claxon	OT-8

CONJUNTO DEL CLAXON DE TONOS BAJOS

COMPONENTES

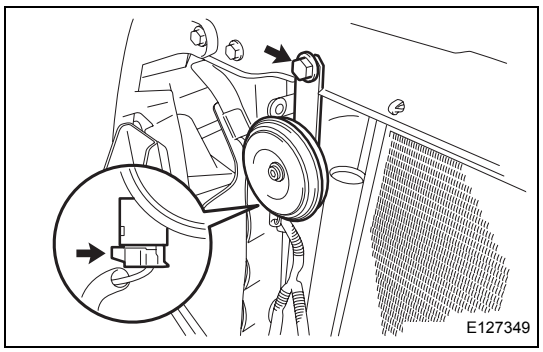


EXTRACCIÓN

1. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL CLAXON DE TONOS BAJOS

(a) Desconecte el conector.

(b) Extraiga el perno y el conjunto del claxon de tonos bajos.



INSTALACIÓN

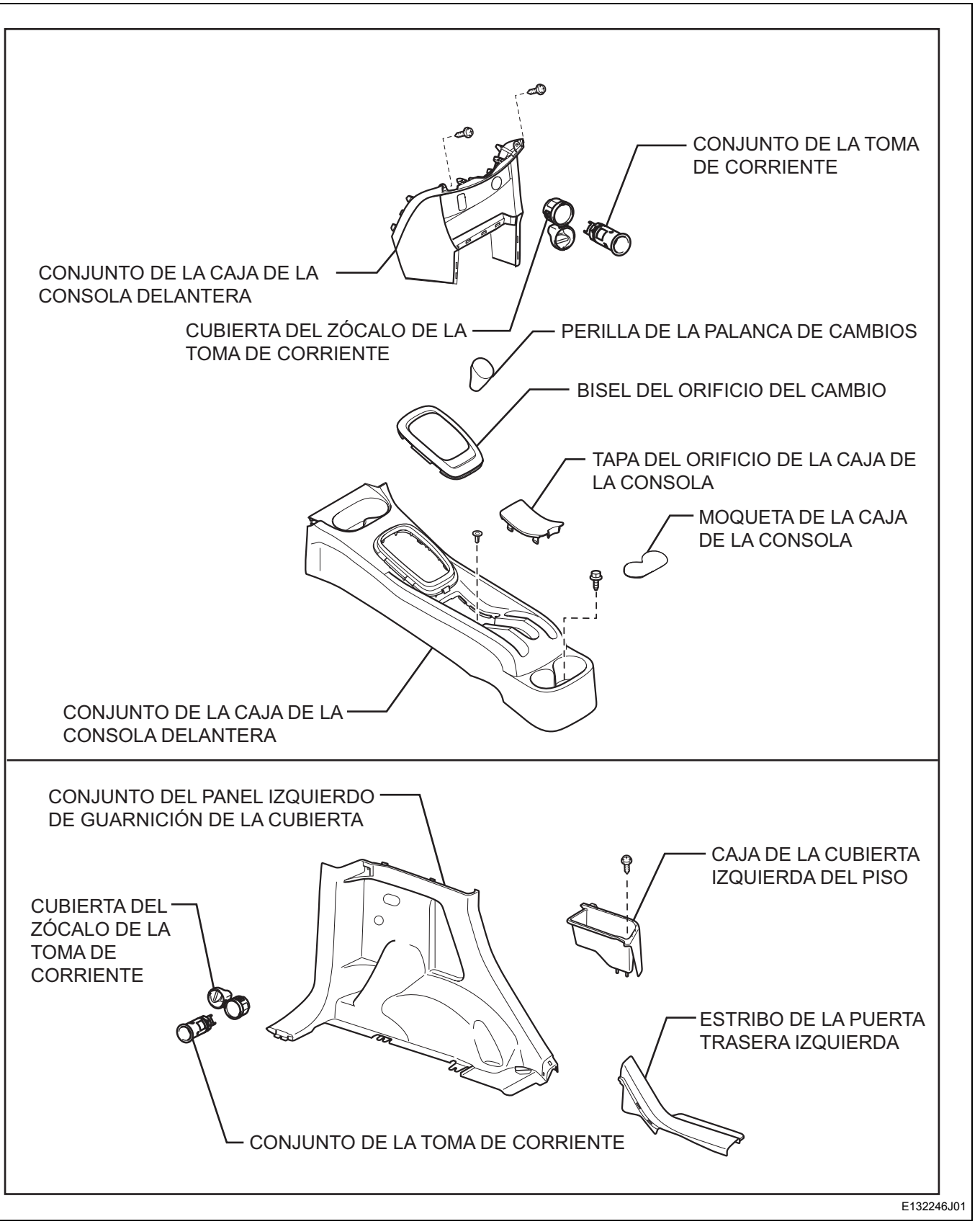
1. INSTALE EL CONJUNTO DEL CLAXON DE TONOS BAJOS

(a) Instale el conjunto del claxon de tonos bajos con el perno.

(b) Conecte el conector.

ZÓCALO DE LA TOMA DE CORRIENTE

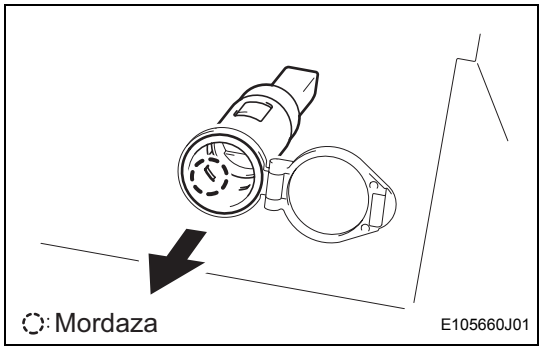
COMPONENTES


CONJUNTO DE LA TOMA DE CORRIENTE
CONJUNTO DE LA CAJA DE LA CONSOLA DELANTERA
CUBIERTA DEL ZÓCALO DE LA TOMA DE CORRIENTE
PERILLA DE LA PALANCA DE CAMBIOS
BISEL DEL ORIFICIO DEL CAMBIO
TAPA DEL ORIFICIO DE LA CAJA DE LA CONSOLA
MOQUETA DE LA CAJA DE LA CONSOLA
CONJUNTO DE LA CAJA DE LA CONSOLA DELANTERA
CONJUNTO DEL PANEL IZQUIERDO DE GUARNICIÓN DE LA CUBIERTA
CAJA DE LA CUBIERTA IZQUIERDA DEL PISO
CUBIERTA DEL ZÓCALO DE LA TOMA DE CORRIENTE
ESTRIBO DE LA PUERTA TRASERA IZQUIERDA
CONJUNTO DE LA TOMA DE CORRIENTE
E132246J01

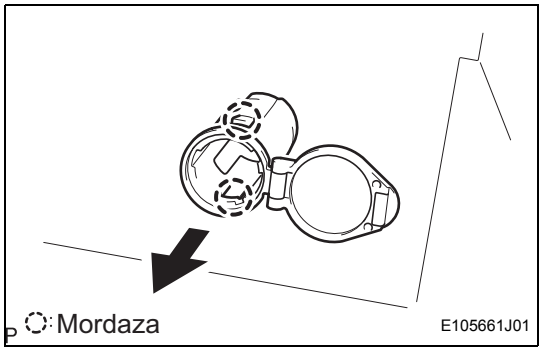
OT

EXTRACCIÓN

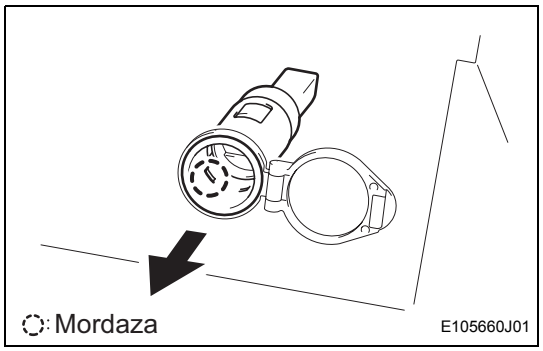
1. **EXTRAIGA LA PERILLA DE LA PALANCA DE CAMBIOS (TRANSMISIÓN MANUAL)**
2. **EXTRAIGA EL BISEL DEL ORIFICIO DEL CAMBIO (TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA) (consulte la página IP-9)**
3. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DE LA CAJA TRASERA DE LA CONSOLA (consulte la página IP-9)**
4. **EXTRAIGA LA CAJA FRONTAL DE LA CONSOLA (consulte la página IP-10)**
5. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL ZÓCALO DE LA TOMA DE CORRIENTE**
   (a) Desenganche la mordaza y extraiga el conjunto del zócalo de la toma de corriente tirando de él en la dirección indicada por la flecha de la ilustración.



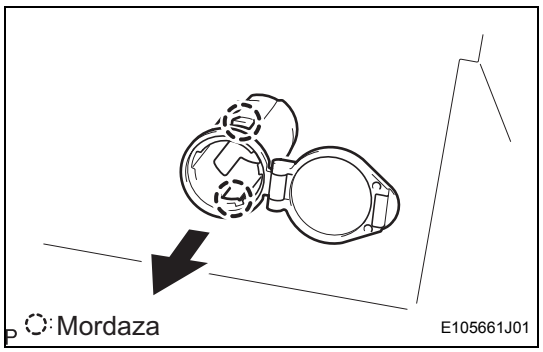
6. **EXTRAIGA LA CUBIERTA DEL ZÓCALO DE LA TOMA DE CORRIENTE**
   (a) Desenganche las 2 mordazas y extraiga la cubierta del zócalo de la toma de corriente tirando de él en la dirección indicada por la flecha de la ilustración.
7. **EXTRAIGA LA CAJA IZQUIERDA DEL PISO DE LA CUBIERTA**
8. **EXTRAIGA EL ESTRIBO DE LA PUERTA TRASERA IZQUIERDA**
9. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL PANEL LATERAL IZQUIERDO DE LA GUARNICIÓN DE LA CUBIERTA (consulte la página IR-5)**



10. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL ZÓCALO DE LA TOMA DE CORRIENTE**
    (a) Desenganche la mordaza y extraiga el conjunto del zócalo de la toma de corriente tirando de él en la dirección indicada por la flecha de la ilustración.



11. **EXTRAIGA LA CUBIERTA DEL ZÓCALO DE LA TOMA DE CORRIENTE**
    (a) Desenganche las 2 mordazas y extraiga la cubierta del zócalo de la toma de corriente tirando de él en la dirección indicada por la flecha de la ilustración.



INSTALACIÓN

1. **INSTALE LA CUBIERTA DEL ZÓCALO DE LA TOMA DE CORRIENTE**
   (a) Enganche las 2 mordazas e instale la cubierta del zócalo de la toma de corriente en el conjunto del panel lateral izquierdo de la guarnición de la cubierta.
2. **INSTALE EL CONJUNTO DEL ZÓCALO DE LA TOMA DE CORRIENTE**
   (a) Enganche la mordaza e instale el conjunto del zócalo de la toma de corriente.

OT

3. **INSTALE EL CONJUNTO DEL PANEL LATERAL IZQUIERDO DE LA GUARNICIÓN DE LA CUBIERTA (consulte la página IR-12)**

4. **INSTALE EL ESTRIBO DE LA PUERTA TRASERA IZQUIERDA**

5. **INSTALE LA CAJA IZQUIERDA DEL PISO DE LA CUBIERTA**

6. **INSTALE LA CUBIERTA DEL ZÓCALO DE LA TOMA DE CORRIENTE**
   (a) Enganche las 2 mordazas e instale la cubierta del zócalo de la toma de corriente en la caja frontal de la consola.

7. **INSTALE EL CONJUNTO DEL ZÓCALO DE LA TOMA DE CORRIENTE**
   (a) Enganche la mordaza e instale el conjunto del zócalo de la toma de corriente.

8. **INSTALE LA CAJA DE LA CONSOLA DELANTERA (consulte la página IP-19)**

9. **INSTALE EL CONJUNTO DE LA CAJA DE LA CONSOLA TRASERA (TRANSMISIÓN MANUAL) (consulte la página IP-20)**

10. **INSTALE EL BISEL DEL ORIFICIO DEL CAMBIO (TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA) (consulte la página IP-20)**

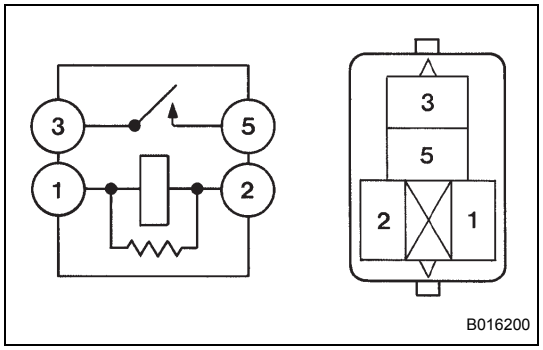
11. **INSTALE LA PERILLA DE LA PALANCA DE CAMBIOS (TRANSMISIÓN MANUAL)**

12. **CONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA**

13. **LLEVE A CABO EL REINICIO**
    (consulte los detalles en la página SS-10)

RELÉ DEL CLAXON

INSPECCIÓN



1. INSPECCIONE EL RELÉ DEL CLAXON

(a) Compruebe la continuidad.

(1) Utilice el probador para comprobar la continuidad entre cada uno de los terminales del conector.

Estándar:

Terminal	Continuidad
1-2	Continuidad
3-5	No hay continuidad

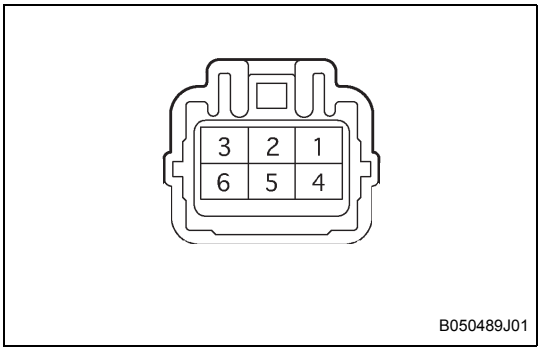
(2) Aplique tensión de la batería y compruebe el funcionamiento del relé.

Estándar:

Condición de medida	Conexión del probador	Continuidad
Cuando se aplica la tensión de la batería a los terminales 1 y 2	3-5	Continuidad

CONJUNTO DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (MOTOR DE ARRANQUE)

INSPECCIÓN



1. INSPECCIÓN DEL CONJUNTO DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (MOTOR DE ARRANQUE)

(a) Compruebe la continuidad.

(1) Utilice el probador para comprobar la continuidad entre los terminales del conector del conjunto del interruptor de encendido (motor de arranque).

Estándar

Posición de la llave	N° de terminal	Estándar
LOCK	-	No hay continuidad
ACC	1←→3	Continuidad
ON	1←→2←→3 5←→6	Continuidad
START	1←→2 4←→5←→6	Continuidad

OT